

## Attivazioni

- ❖ Impostare la data e l'ora prima di immettere i codici di attivazione, affinché sia dato riscontro alle attivazioni.

## Trasferimento dati

- ❖ Per trasferire dati al GS3 2630 da un modello diverso del display John Deere (ossia, GS2 1800, GS2 2600, GS3 CommandCenter) è necessario Apex versione 3.2 o successiva.
- ❖ Le mappe di copertura e Swath Control non possono essere trasferite da un modello diverso del display John Deere.

## Guida dell'utente

- ❖ La presente guida è concepita come ausilio all'operatore per le operazioni frequenti. Consultare il Manuale dell'operatore per informazioni dettagliate.





# GreenStar™ 2 Display 1800



## **Informazioni sul presente documento**

Questa guida illustra come eseguire operazioni frequenti con il nuovo display. Completa il Manuale dell'operatore del display.

Consultare il Manuale dell'operatore per le seguenti informazioni:

- Uso in sicurezza del display
- Principio di funzionamento
- Installazione del display e impostazione iniziale
- Diagnostica

Copyright © 2012 Deere & Company. Tutti i diritti riservati. QUESTO DOCUMENTO È DI PROPRIETÀ DELLA DEERE & COMPANY. NE SONO VIETATI L'UTILIZZO E/O LA RIPRODUZIONE NON ESPRESSAMENTE AUTORIZZATI DALLA DEERE & COMPANY. Tutte le informazioni, le illustrazioni e i dati tecnici contenuti in questo manuale si basano sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

**Indice**

<b>ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DEL DISPLAY .....</b>	<b>2</b>
Accensione del display .....	2
Spegnimento del display .....	2
<b>PAGINE INIZIALI .....</b>	<b>3</b>
Accesso all'impostazione della pagina iniziale .....	3
Aggiunta di pagine iniziali .....	3
Modifica della regione sinistra .....	4



## Accensione e spegnimento del display

Il display si accende e spegne azionando l'interruttore a chiave del veicolo.

---

### Accensione del display

1. Girare l'interruttore a chiave in posizione di marcia.

**IMPORTANTE: NON permettere al display di avviarsi con la chiave in modalità accessori e quindi avviare il motore.**

*NOTA: Il caricamento delle unità di comando dell'attrezzo (se collegate) può durare alcuni minuti.*

---

### Spegnimento del display

Girare l'interruttore a chiave per arrestare il veicolo e attendere che il display salvi le impostazioni.

**IMPORTANTE: non scollegare mai la spina dalla presa di corrente senza avere prima girato su SPENTO l'interruttore a chiave, altrimenti si potrebbero perdere dei dati.**

*NOTA: il display richiede di essere alimentato costantemente affinché possa salvare i dati e le impostazioni dopo che si gira l'interruttore a chiave su SPENTO. Il LED di stato è di color ambra mentre il display salva i dati e le impostazioni.*

## Pagine iniziali

Le pagine iniziali servono a scorrere rapidamente le pagine visualizzate più spesso; per impostazione predefinita includono la pagina della mappa.

- Selezionare **Pagina iniziale** per visualizzare ciascuna pagina iniziale .....

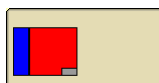


## Accesso all'impostazione della pagina iniziale

1. **Menu** .....



2. **Gestione layout** .....



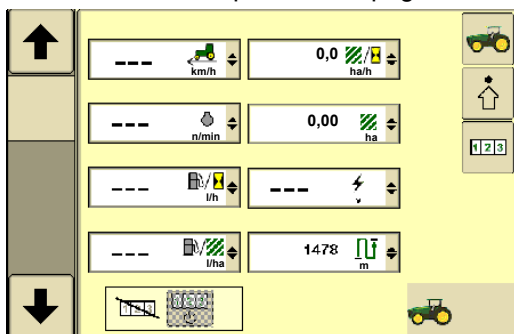
## Aggiunta di pagine iniziali

Alla sequenza delle pagine iniziali si possono aggiungere tre pagine.

1. Selezionare una pagina iniziale dalla casella di riepilogo .....



- Viene visualizzata un'anteprima della pagina iniziale selezionata.



2. Usare la manopola per scorrere le diverse opzioni della pagina iniziale.
3. Selezionare la casella per archiviare la pagina nella sequenza delle pagine iniziali .....



4. Selezionare **Pagina iniziale** o **Menu** per uscire ...



## Modifica della regione sinistra

Nella regione sinistra dello schermo ci sono, per ciascuna pagina, numerose opzioni visualizzabili; la regione sinistra rimane costante quando la regione principale dello schermo cambia.

1. In Gestione layout, selezionare **Regione sinistra** dalla casella di riepilogo.
2. Usare la manopola per scorrere le opzioni della regione sinistra.





**Indice**

<b>PER INIZIARE .....</b>	<b>2</b>
Accesso alle impostazioni relative a display multipli .....	2
<b>COMMANDCENTER 8R MODELLO ANNO 2010.....</b>	<b>3</b>
Collegamento di un secondo display .....	3
Modifica delle impostazioni relative a display multipli.....	3
<b>GS3 COMMANDCENTER.....</b>	<b>4</b>
Collegamento di un secondo display .....	4
Modifica delle impostazioni relative a display multipli.....	4
<b>INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI.....</b>	<b>6</b>
Ripristino di impostazioni prima delle regolazioni .....	6
Autorizzazione alla visualizzazione dell'unità di comando sul CommandCenter.....	6
Visualizzazione di tutte le unità di comando sul secondo display .....	6
Altri suggerimenti (VT successivo, Cambia VT) .....	6




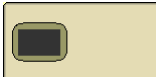


## Per iniziare

Questa sezione include suggerimenti per l'uso contemporaneo di due display John Deere ISOBUS nei veicoli John Deere 2010 e modelli successivi. Nella modalità a display doppio, i CommandCenter 8R e GS3 sono compatibili con i seguenti display:

- ❖ GS2 1800
- ❖ GS2 2600
- ❖ GS3 2630

L'uso di due display consente all'operatore di monitorare l'attrezzo su un display ed eseguire altre funzioni - come guida, comando sezione e documentazione - sull'altro.

## Accesso alle impostazioni per display multipli

1. **Menu** ..... 
2. **Display** ..... 
3. **Tasto a schermo** Impostazioni ..... 
4. **Tasto a schermo** Display multipli ..... 

## CommandCenter 8R modello anno 2010

Il CommandCenter 8R è stato introdotto per i trattori 8R modello anno 2010; dato che non ha funzionalità GreenStar (come AutoTrac) sul display, non richiede impostazioni per display multipli.

### Collegamento di un secondo display

1. Con l'interruttore a chiave nella posizione SPENTO, collegare il display al connettore del cavo sul montante.
2. Portare l'interruttore a chiave nella posizione ACCESO per avviare il veicolo e accendere i display.

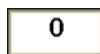
### Modifica delle impostazioni per display multipli

Solo l'impostazione Terminale virtuale sul bus dell'attrezzo deve essere modificata dall'operatore.

- **Casella di controllo** Abilitata/Disabilitata – selezionare la casella per abilitare l'impostazione sul CommandCenter.



- **Istanza funzione** – Consultare il manuale del display ISO o dell'attrezzo ISO per le regolazioni necessarie.



- ❖ Le opzioni corrispondenti alle impostazioni per display multipli sono descritte di seguito:

- **Terminale virtuale sul bus dell'attrezzo** – Permette le comunicazioni tra il CommandCenter e un'unità di comando (ad esempio, ricevitore, SeedStar II).
  - Selezionare la casella per consentire a un'unità di comando di funzionare sul CommandCenter.
  - Deselezionare la casella per consentire a un'unità di comando di funzionare su un altro display collegato.

*NOTA: Spegner e accendere il display per archiviare le modifiche e farle diventare effettive.*



## GS3 CommandCenter

Il GS3 CommandCenter è stato introdotto per i trattori serie R modello anno 2011 e le mietitrebbia serie S modello anno 2012 e incorpora funzionalità GreenStar (come AutoTrac).

### Collegamento di un secondo display

- ❖ Per usare un secondo display unitamente al GS3 CommandCenter, procedere come segue:
  - Con l'interruttore a chiave nella posizione SPENTO, collegare il display al connettore del cavo sul montante.
  - Portare l'interruttore a chiave nella posizione ACCESO per avviare il veicolo e accendere i display.
  - Seguire le istruzioni che compaiono sullo schermo del GS3 CommandCenter.

### Modifica delle impostazioni per display multipli

- ❖ Le opzioni corrispondenti alle impostazioni per display multipli possono essere regolate dall'operatore:

#### 1. Selezionare **Cambia impostazioni** .....

Cambia  
impostazioni

- **Casella di controllo** Abilitata/Disabilitata – selezionare la casella per abilitare l'impostazione sul GS3 CommandCenter.



- **Istanza funzione** – Consultare il manuale del display ISO o dell'attrezzo ISO per le regolazioni necessarie.



- ❖ Le opzioni corrispondenti alle impostazioni per display multipli sono descritte di seguito:

- **GreenStar** – Non occorre alcuna regolazione. GreenStar funziona sul secondo display John Deere collegato.
- **Original GreenStar Monitor** – Non occorre alcuna regolazione. Original GreenStar Monitor funziona sul secondo display John Deere collegato.
- **Bus dell'attrezzo** – Permette le comunicazioni tra il GS3 CommandCenter e un'unità di comando (ad esempio, ricevitore, SeedStar II).
  - Selezionare la casella per consentire a un'unità di comando di essere visualizzata sul CommandCenter.
  - Deselezionare la casella per consentire a un'unità di comando di comparire su un altro display collegato.



- **Bus del veicolo** – Non occorre alcuna regolazione.

2. Selezionare **Salva le impostazioni e riavvia il display** .....

Salva le impostazioni  
e riavvia il display

## Suggerimenti per l'individuazione dei guasti

Le seguenti informazioni possono essere utili per selezionare su quale display funzionerà un'unità di comando (ad esempio, ricevitore StarFire, SeedStar II).

### Ripristino di impostazioni prima delle regolazioni

- ❖ Ripristinare le impostazioni predefinite prima di cercare di seguire altri suggerimenti per l'individuazione dei guasti
- Selezionare **Ripristina impostazioni predefinite di fabbrica** .....

Ripristina impostazioni predefinite in fabbrica

*NOTA: Questa opzione non compare se le impostazioni sono già quelle predefinite.*

### Autorizzazione alla visualizzazione dell'unità di comando sul CommandCenter

- ❖ Non compare nessuna unità di comando. Procedere come segue:
1. Accertarsi che il bus dell'attrezzo sia attivato in CommandCenter
  2. Spegnerne e riaccendere il display.



*NOTA: se l'unità di comando non compare, controllare le connessioni di tutti i cavi.*

### Visualizzazione di tutte le unità di comando sul secondo display

- ❖ Sull'altro display non compare nessuna unità di comando. Procedere come segue:
  - a: Selezionare la casella di controllo Bus dell'attrezzo.
  - b: Accertarsi che il bus dell'attrezzo sia disattivato nel CommandCenter.
- Spegnerne e riaccendere il display.



### Altri suggerimenti (VT successivo, Cambia VT)

- ❖ Se si vuole che una specifica unità di comando funzioni su un altro display, tenere presente che alcune unità di comando possono essere trasferite al display senza bisogno di usare le impostazioni per display multipli.
1. Andare all'appropriata pagina dell'unità di comando.
  2. Selezionare VT successivo o Cambia VT .....



Cambia VT



## Indice

<b>PER INIZIARE .....</b>	<b>2</b>
Accesso alle applicazioni GreenStar .....	2
Attivazioni GreenStar .....	2
Informazioni da impostare .....	2
Uso della procedura guidata di impostazione .....	2
Modifica del nome del campo .....	3
<b>IMPOSTAZIONE DELLA MACCHINA .....</b>	<b>4</b>
Scarti macchina .....	4
Esempi di tipi di connessione .....	5
<b>IMPOSTAZIONE DELL'ATTREZZO .....</b>	<b>6</b>
Scarti attrezzo .....	6
Sorgente registrazione copertura .....	8
<b>GESTIONE DATI .....</b>	<b>9</b>
Backup di dati dal display .....	9
Importazione di dati nel display .....	10
Visualizzazione della memoria rimasta .....	11
Trasferimento di dati fra due display .....	11
Azzeramento dati .....	12
<b>REGISTRAZIONE DI UN CONFINE .....</b>	<b>13</b>



Questo capitolo si riferisce alle applicazioni GreenStar™, tra cui AutoTrac™ e Swath Control.



## Per iniziare





### Accesso alle applicazioni GreenStar

Si accede a tutte le informazioni e funzionalità correlate alle applicazioni GreenStar con il tasto a schermo GreenStar.

1. **Menu** ..... 
2. **GreenStar** ..... 

### Attivazioni GreenStar



Le attivazioni sono necessarie per le applicazioni GreenStar diverse da Guida manuale. Verificare sulla pagina Attivazioni se un'applicazione è attivata e con ON selezionato.

1. **Menu** ..... 
2. **GreenStar** ..... 
3. **Tasto a schermo** Impostazioni ..... 
4. **Attivazioni** ..... 

### Informazioni da impostare

La quantità di impostazioni da immettere dipende dalle applicazioni in uso; è disponibile una procedura guidata per ciascuna pagina di impostazione.

### Uso della procedura guidata di impostazione

1. **Menu** ..... 
2. **GreenStar** ..... 



### 3. **Impostazione guidata** .....

a: **Impostazione base** - Per l'impostazione veloce della guida nella modalità Rettilineo.

b: **Impostazione standard** - Per l'impostazione della guida e dei campi Apparecchiatura e Documentazione.

4. Compilare le necessarie voci su ciascuna pagina di impostazione e quindi premere Avanti per continuare.

*NOTA: è necessario compilare tutti i campi di ciascuna pagina affinché compaia il pulsante Avanti.*



## Modifica del nome del campo

Numerosi tipi di dati di impostazione sono collegati ai nomi dei campi, compresi le linee di guida e le mappe.

*NOTA: i nomi dei campi possono solo essere modificati o eliminati individualmente mediante Apex o altro tipo di software da ufficio. Per eliminare tutti i dati e le impostazioni dal display, eseguire il backup dei dati su un'unità USB e selezionare l'apposita opzione.*

### 1. **Menu** .....



### 2. **GreenStar** .....



### 3. **Campo Cambio rapido** .....

4. Selezionare o creare il nome di un nuovo cliente, azienda agricola e campo.






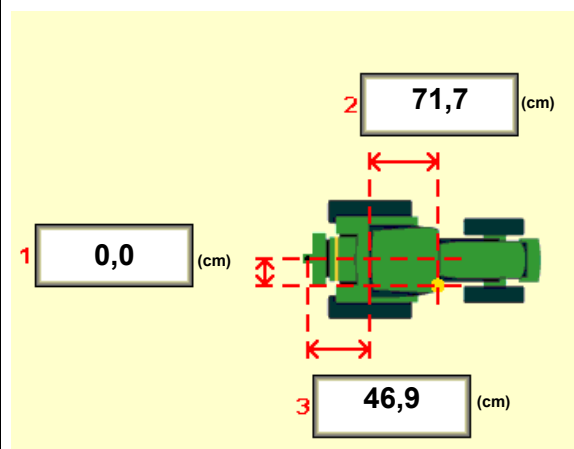
*NOTA: in molti casi, il cliente è il proprietario dell'appezzamento.*



### Setup macchina

#### Scarti macchina

1. **Menu** ..... 
2. **GreenStar** ..... 
3. **Impostazione guidata** ..... 
4. **Avanti** ..... 




- 1- Distanza laterale dal punto centrale della macchina al centro del ricevitore GPS.
- 2- Distanza in linea tra assale non sterzante e centro del ricevitore GPS.
- 3- Distanza in linea tra assale non sterzante e punto di connessione (o di articolazione).

Assale non sterzante:

- Assale posteriore
  - Trattore per filari (gommato)
  - Irroratrice semovente
  - Trattore cingolato
- Assale anteriore
  - Trazione integrale

- Mietitrebbia
- Trinciacaricatrice ad autpropulsione

❖  Scarto trasferisce il ricevitore sull'altro lato dell'attrezzo.

❖  Assale trasferisce l'assale non sterzante sulla parte anteriore.

### Esempi di tipi di connessione

**Rigida a 3 punti posteriore**



**Rigida a 3 punti anteriore**



**Articolazione a 2 punti posteriore**



**Barra di traino articolazione posteriore**



**Attacco carro articolazione posteriore**



### Impostazione dell'attrezzo

#### Scarti attrezzo

*NOTA: le impostazioni in grigio sono state rilevate automaticamente dall'unità di comando attrezzo e possono essere modificate in tale unità (ad esempio, SeedStar, SprayStar). Può essere necessario riavviare il display affinché le modifiche diventino effettive.*

*NOTA: le impostazioni dell'attrezzo possono essere richiamate selezionando il nome dell'attrezzo che è stato impostato quando sono state immesse.*

1. **Menu** .....



2. **GreenStar** .....



3. **Impostazione guidata** .....



4. **Avanti** .....

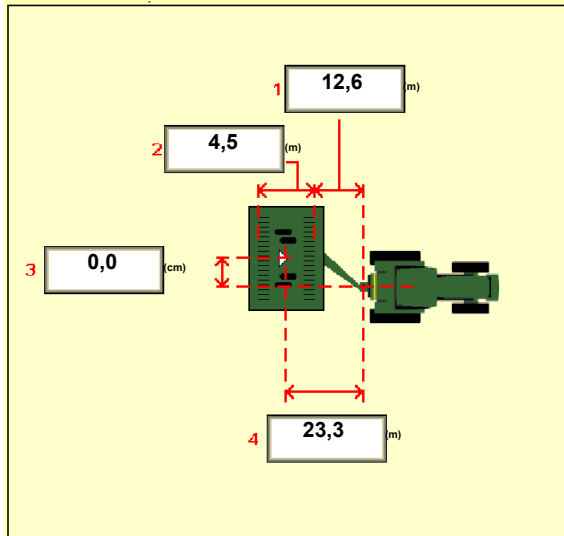


5. **Immettere gli scarti**



*NOTA: scarto* **trasferisce lo scarto dell'attrezzo (3) sull'altro lato.**

**GreenStar - Attrezzo**



**1-** Distanza in linea tra punto di connessione (o di articolazione) e primo punto di lavoro dell'attrezzo.

**2-** Distanza in linea dal primo al secondo punto di lavoro (ad esempio, posizione del punto di caduta delle sementi, ugelli di spruzzo, barra di taglio).

*NOTA: 1+2 = Il punto in cui viene eseguita la registrazione della mappa e dove Swath Control Pro attiva/disattiva sezioni.*

**3-** Distanza laterale dal punto centrale della macchina al punto centrale della larghezza di lavoro dell'attrezzo.

*NOTA: questa misura (3) viene utilizzata per la registrazione della mappa sulle configurazioni dell'attrezzo con scarto su un lato.*

**4-** Distanza in linea tra punto di connessione (o di articolazione) e punto di controllo dell'attrezzo.

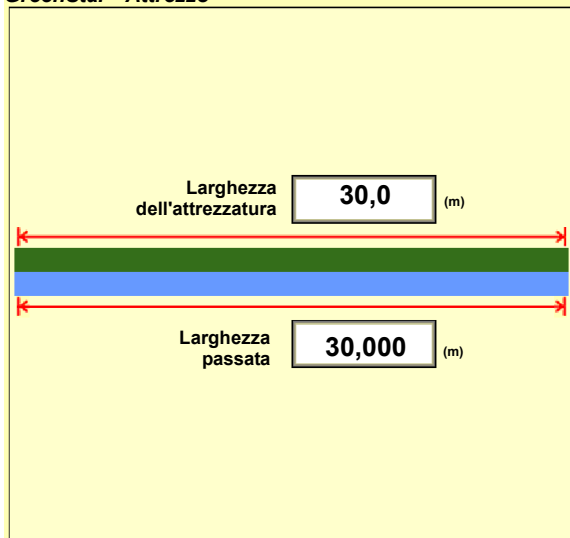
*NOTA: questa misura (4) è importante per il modellamento della posizione dell'attrezzo, particolarmente sulle curve.*

**Punto di connessione (o di articolazione)** - Il punto di collegamento dell'attrezzo con la macchina o il punto di articolazione fra l'attrezzo e la macchina, a seconda del tipo di collegamento. Deve essere lo stesso punto adoperato nella misura C dell'impostazione della macchina.

**Punto centrale-** Il punto intorno a cui ruota l'attrezzo, in genere il centro di tutte le ruote di trasporto; coincide con il punto di collegamento per attrezzi montati a 3 punti.

### 6. Immettere le larghezze

#### GreenStar - Attrezzo



**Larghezza attrezzo (larghezza di lavoro)-** La larghezza effettiva della piantatrice, irroratrice o trinciacaricatrice.

### Sorgente registrazione copertura

1. Selezionare Sorgente registrazione copertura.



2. **Avanti** .....



## Gestione dati

Tutte le impostazioni e i dati registrati possono essere trasferiti fra un display dello stesso modello o il software da ufficio Apex. Tutti i dati e le impostazioni vengono importati o esportati sotto forma di un profilo dati.

### Backup dei dati dal display

1. Interrompere tutti i tipi di registrazione e arrestare il veicolo.
2. Inserire l'unità flash USB.

*NOTA: la memoria interna del display ha una capacità di 256 MB di dati relativi al campo.*

3. Se il display rileva il dispositivo di memoria USB, si visualizza il messaggio **Rilevato USB**. Leggere il messaggio e **accettarlo**.



**Suggerimenti per l'individuazione dei guasti.** Provare l'altra porta USB (se fornita) o un altro dispositivo di memoria USB.

*NOTA: l'unità USB deve essere formattata secondo FAT o FAT32.*

4. **Menu** .....



5. **GreenStar** .....



6. Leggere e **accettare** eventuali messaggi di avviso. ....



7. **Trasferire i dati** .....



8. **Esegui backup dati** .....



9. Selezionare o creare un nome del profilo sull'unità USB in cui saranno archiviati i dati.



**IMPORTANTE: il backup dei dati su un profilo esistente sovrascrive tutti i dati e le impostazioni in quel profilo.**

10. Selezionare la casella se si vuole cancellare tutti i dati e le informazioni di impostazione dalla memoria interna; si azzerà così la memoria interna e si ripristinano le impostazioni ai valori predefiniti in fabbrica una volta completato il backup.

☐

Cancella i file dalla memoria interna una volta completato il backup.



- Una barra di stato lampeggia in verde mentre i dati vengono trasferiti; al termine, compare il messaggio "Il trasferimento dati è stato completato".

**IMPORTANTE:** per prevenire la perdita dei dati, **NON** rimuovere l'unità USB né avviare il motore durante il trasferimento dei dati.

### Importazione di dati nel display

- Interrompere tutti i tipi di registrazione e arrestare il veicolo.
- Inserire il dispositivo di memoria USB con un profilo dati da un display dello stesso modello o Apex.
- Se il display rileva il dispositivo di memoria USB, si visualizza il messaggio **Rilevato USB**. Leggere il messaggio e **accettarlo**.



**Suggerimenti per l'individuazione dei guasti.** Provare l'altra porta USB (se fornita) o un altro dispositivo di memoria USB.

*NOTA: l'unità USB deve essere formattata secondo FAT o FAT32.*

- Menu** .....



- GreenStar** .....



- Leggere e **accettare** eventuali messaggi di avviso. ....



- Trasferire i dati** .....



- Importa dati** .....



- Selezionare il profilo dati da importare .....



**IMPORTANTE:** il profilo importato sovrascrive tutti i dati e le informazioni di impostazione nel display.







10. Comparare il messaggio **"Importare file"**. Leggere e selezionare ***Si*** per importare il file o selezionare ***No*** per rifiutare di importarlo.
11. Una barra di stato lampeggia in verde mentre i dati vengono trasferiti; al termine, compare il messaggio "Il trasferimento dati è stato completato".

Sì

No

**IMPORTANTE:** per prevenire la perdita dei dati, **NON** rimuovere l'unità USB né avviare il motore durante il trasferimento dei dati.

### Visualizzazione della memoria rimasta

1. **Menu** ..... 
2. **GreenStar** ..... 
3. **GS2** ..... 
4. **Diagnostica** ..... 
5. Selezionare **Registrazione** dall'elenco..... 
6. Visualizzare "Spazio memoria rimasto (MB)"; la barra di stato indica la quantità di spazio di memoria interno occupato.

### Trasferimento di dati fra due display

Per trasferire dati e informazioni di impostazione tra modelli diversi di display John Deere (ossia, display Original GreenStar, GS2 1800, GS2 2600, GS3 2630 e GS3 CommandCenter), è necessario Apex o un software da ufficio di terzi compatibile. A causa delle versioni diverse dei file, i dati non vengono caricati quando trasferiti direttamente tra modelli diversi.

Seguire le istruzioni per il backup e l'importazione per trasferire i dati e le informazioni di impostazione tra due display dello stesso modello. I dati NON vengono uniti. Tutti i dati e le informazioni di impostazione sul secondo display vengono sostituiti. Il trasferimento è analogo allo spostamento di una scheda CF da un GS2 2600 a un altro.

### Azzeramento dati

Azzeramento dati rimuove i nomi dei clienti, aziende o campi dalla memoria interna del display.

1. **Menu** ..... 
2. **GreenStar** ..... 
3. **GS2** ..... 
4. **Impostazioni** ..... 
5. **Azzeramento dati** ..... 

6. Selezionare il tipo di dati da eliminare:

Azzeramento dati  
Selezionare il tipo di dati da eliminare

↑

Cliente:

Azienda agr.:

Campo:

↓

7. Selezionare le voci da eliminare:






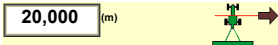





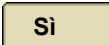
*NOTA: se una voce è stata selezionata nella procedura guidata di impostazione, è in grigio e non può essere eliminata.*

*NOTA: per selezionare una casella di controllo, scorrere e selezionare l'intera area in cui sono elencate le caselle di controllo, quindi selezionare la casella desiderata; per uscire dall'elenco delle caselle, premere il pulsante Annulla "X" sul display.*

8. **Eliminare i dati selezionati** ..... 

## Registrazione di un confine

I confini dei campi sono utili per il calcolo dell'area del campo o quando si usa Swath Control. Prima di creare un confine occorre completare la procedura guidata di impostazione.

1. **Menu** ..... 
2. **GreenStar** ..... 
3. **Campo** ..... 
4. **Confine** ..... 
5. Scegliere Confine esterno o interno ..... 
6. Immettere lo scarto del confine ..... 
7. Selezionare a quale lato applicare lo scarto ..... 
8. **Avanti** ..... 
9. **Registrare** il confine ..... 
10. Mettere in **pausa** la registrazione confine ..... 
11. **Arrestare** la registrazione confine ..... 
12. Selezionare **Sì** per completare il confine ..... 

*NOTA: per creare un confine interno, occorre prima crearne uno esterno; un confine interno richiede un nome.*

*NOTA: quando si seleziona Arresta registrazione confine, il punto iniziale e quello finale della linea del confine saranno collegati da una linea di confine diritta.*



**NOTE**

**Indice**




<b>PER INIZIARE .....</b>	<b>2</b>
Accesso alle funzioni di guida .....	2
Requisiti per il funzionamento del sistema di guida .....	2
Diagramma dello stato AutoTrac .....	3
<b>SCELTA DELLA MODALITÀ DI TRACKING .....</b>	<b>4</b>
Modalità Rettilinea .....	4
Modo Curve AB .....	4
Modalità Curva adattativa .....	4
<b>IMPOSTAZIONE DELLA LINEA DI GUIDA .....</b>	<b>6</b>
1) Immettere la larghezza passata .....	6
2) Selezionare la modalità di tracking e la linea di guida .....	6
3) Creare una linea di guida .....	6
Creazione di una linea diritta AB .....	6
Creazione di una linea curva AB .....	8
Creazione di una linea adattativa .....	8
Creazione di una linea circolare .....	9
Cancellazione di una passata .....	9
<b>PAGINA RUN .....</b>	<b>11</b>
<b>IMPOSTAZIONI DI GUIDA .....</b>	<b>12</b>
Accesso alle impostazioni di guida .....	12
Impostazioni di guida generali .....	12
Impostazioni AutoTrac .....	12
Impostazioni AutoTrac avanzate (se in dotazione) .....	13
Impostazioni linee curve .....	13
Impostazioni barra luminosa .....	14
Impostazioni Cambia passata .....	14



## Per iniziare

Questa sezione presenta funzioni di base per l'uso del sistema di guida.

### Accesso alle funzioni di guida

1. **Menu** ..... 
2. **GreenStar** ..... 
3. **Sistema di guida** ..... 

*NOTA: Il pulsante Guida è disponibile anche sulla pagina Run (mappa).*

### Requisiti per il funzionamento del sistema di guida

- ❖ Per usare il sistema di guida è **necessario** quanto segue:
  - Linee AB
  - Segnale GPS
  - Modalità Tracking
  - Larghezza passata
- ❖ I seguenti elementi sono **facoltativi** quando si usa il sistema di guida:
  - Cliente, Azienda agricola e Campo
  - Mappa di copertura
  - Confini del campo
- ❖ Vedere la sezione Diagramma dello stato AutoTrac per i requisiti di AutoTrac.

## Diagramma dello stato AutoTrac

Il diagramma dello stato AutoTrac indica quali elementi rimangono da impostare affinché AutoTrac funzioni.



### Fase 1: Installato

- La SSU è stata rilevata



### Fase 2: Configurato

- La modalità Tracking è stata selezionata
- Le linee AB di guida sono state definite
- L'attivazione di AutoTrac è stata rilevata
- Il segnale STARFIRE è presente.
- La SSU non ha errori relativi alla funzione di sterzo
- La temperatura dell'olio idraulico è superiore al valore minimo
- La velocità è minore del valore massimo
- Il messaggio TCM è disponibile e valido
- È innestata una marcia operativa corretta



### Fase 3: Abilitato

- Selezionare **Auto**



### Fase 4: Attivata

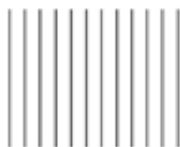
- Premere **l'interruttore di ripresa** sulla macchina.

## Scelta della modalità Tracking

Il sistema di guida GreenStar ha un'ampia gamma di modalità di tracking, per rispondere alle preferenze dell'operatore e al layout del campo.

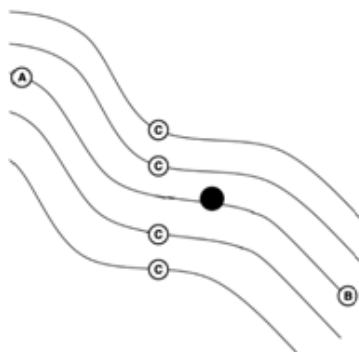
### Modalità Rettilinea

La modalità Rettilinea aiuta l'operatore a guidare la macchina lungo percorsi rettilinei mediante il display e segnali acustici che avvertono quando la macchina è fuori pista.



### Modo Curve AB

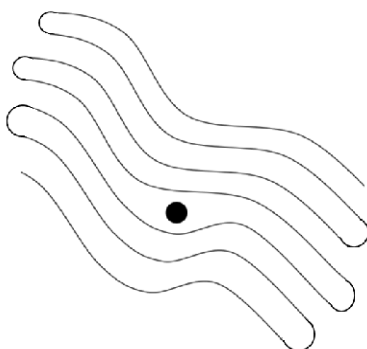
Curve AB permette all'operatore di guidare lungo una linea curva con due punti terminali (inizio e fine), in modo che nell'una o nell'altra direzione saranno generate passate parallele al percorso originale. Ciascuna passata viene generata a partire da quella iniziale affinché gli errori di sterzo non si propaghino sull'intero campo. Le passate non sono copie identiche della passata originale. La curvatura della passata varia per mantenere costante l'errore da una passata all'altra.



- A—Inizio registrazione di Curve AB
- B—Arresto registrazione di Curve AB
- C—Percorsi generati

### Modalità Curva adattativa

Curva adattativa consente all'operatore di registrare una passata eseguita manualmente. Il veicolo può essere guidato lungo le passate successive in base alla passata registrata in precedenza. Le passate non sono copie identiche della passata originale. La curvatura della passata varia per mantenere costante l'errore da una passata all'altra. Quando occorre, l'operatore può modificare il percorso curvo ovunque nel campo.





con una semplice sterzata con cui scostare il veicolo dal percorso propagato.

*NOTA: La curvatura del percorso varia a mano a mano che i percorsi successivi diventano più convessi o concavi.*

## Impostazione della linea di guida

### 1) Immettere la larghezza passata

Larghezza passata viene immessa durante la procedura guidata di impostazione.

1. **GreenStar** .....



2. **Larghezza** .....



- **Larghezza attrezzo** – serve a generare sullo schermo calcoli relativi alla mappa e all'area.
- **Larghezza passata** – definisce la sovrapposizione desiderata o il salto tra passate

### 2) Selezionare la modalità di tracking e la linea di guida

1. **GreenStar** .....



2. **Sistema di guida** .....



3. Selezionare la **modalità Tracking** .....



4. Selezionare il nome della linea o creare una nuova; selezionare la casella Modifica passata per apportare modifiche a una linea esistente.



5. **Avanti** .....



### 3) Creare una linea di guida

- ❖ Procedere come segue per l'appropriato tipo di linea.

#### Creazione di una linea diritta AB

Esistono vari modi per creare una linea diritta AB; la linea diritta deve essere selezionata nell'elenco delle modalità Tracking sulla pagina Guida.

## Metodo A + B

1. Guidare sino al punto in cui si desidera iniziare la linea AB e selezionare **Imposta A** .....
2. Guidare sino alla fine desiderata della linea AB e premere **Imposta B** .....



## Metodo A + Direzione

1. Guidare sino al punto in cui si desidera iniziare la linea AB e selezionare **Imposta A** .....
2. **Imposta direzione** .....
3. Immettere la **direzione** desiderata in **Imposta B** .....



0,0000

## Metodo B auto

1. Guidare sino al punto in cui si desidera iniziare la linea AB e selezionare **Imposta A** .....
2. Guidare verso il punto in cui si desidera terminare la linea AB. Avviare l'impostazione automatica di B. Il punto B viene impostato automaticamente dopo 15 metri (49 ft).



## Metodo Lat / Long

1. **Impostare A** tramite la latitudine e la longitudine .....
2. Immettere le coordinate per **Impostare A** .....
3. **Impostare B** tramite la latitudine e la longitudine .....
4. Immettere le coordinate per **Impostare B** .....



41,49254355

-90,49357544



41,49254355

-90,49357544



## Metodo Lat / Long + Direzione

1. **Impostare A** tramite la latitudine e la longitudine .....



41,49254355

2. Immettere le coordinate per **Impostare A** .....

-90,49357544

3. **Imposta direzione** .....



0,0000

4. Immettere la direzione desiderata del **punto B** .....

## Creazione di una linea curva AB

Le curve AB devono essere selezionate nell'elenco delle modalità Tracking sulla pagina Guida.

1. **Registrare** la passata iniziale .....



- a: Selezionando **Pausa** si permette di interrompere momentaneamente la registrazione del percorso del veicolo.

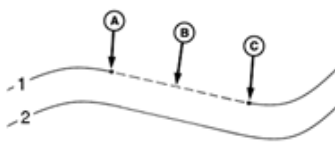


- b: Quando si cancella la pausa della registrazione, i due punti vengono collegati da una linea diritta.

A – Registrazione attivata e poi in pausa

B – Segmento generato per collegare i punti

C – Pausa della registrazione cancellata



2. **Interrompere la registrazione** alla fine della curva AB desiderata .....



## Creazione di una curva adattativa

Le curve adattative devono essere selezionate nell'elenco delle modalità Tracking sulla pagina Guida.

1. **Registrare** la passata iniziale .....
  - a: Selezionando **Pausa** si permette di interrompere momentaneamente la registrazione del percorso del veicolo.
  - b: Quando si cancella la pausa della registrazione, i due punti vengono collegati da una linea diritta.
2. Interrompere la registrazione alla fine della curva adattativa desiderata.



## Creazione di una linea circolare

### Metodo del cerchio guida

1. **Registrare** la linea circolare iniziale .....
2. **Interrompere la registrazione** alla fine della linea circolare ...



### Metodo Lat / Long

1. Imposta latitudine e longitudine punto centrale .....
2. Immettere le coordinate del punto centrale .....






41.49254355

-90.49357544

## Cancella passata

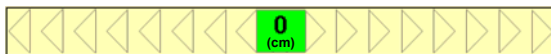
1. **GreenStar** .....
2. **Sistema di guida** .....
3. Selezionare il **tipo di passata** da cancellare .....



4. Selezionare il **nome della passata** da cancellare ..... 
5. **Cancella passata** ..... 
6. Selezionare **Sì** per cancellare la passata ..... 



## Pagina Run



- Precisione della passata
- La variazione dallo "0" mostra un errore di fuori linea.



- Diagramma dello stato .....





- **Pulsante Sterzo** On / Off .....



- Indicatore di precisione GPS .....

## Impostazioni Guida


### Accesso alle impostazioni di guida

1. **Menu** ..... 
2. **GreenStar** ..... 
3. **GS2** ..... 
4. **Impostazioni** ..... 

### Impostazioni guida generali

1. **Impostazioni generali** ..... 
2. Scegliere le impostazioni selezionate.

☒ **Vista Aerea**  
☒ **Indicatore svolta**  
☒ **Messaggio di disattivazione AutoTrac**


3. **Pagina successiva** ..... 
4. Imposta Toni ..... 

☒ **Toni**  

4

 (cm)
5. Imposta Compensazione ..... 

0

 (cm)
6. **Accetta** ..... 

### Impostazioni AutoTrac

1. **Impostazioni AutoTrac** ..... 



2. Immettere **Sensibilità sterzo** .....

70

3. **Accetta** .....

## Impostazioni AutoTrac avanzate (se in dotazione)

Usare le impostazioni AutoTrac avanzate per ottimizzare le prestazioni AutoTrac. Le impostazioni AutoTrac avanzate sono disponibili solo su alcuni tipi di veicolo.

	Sensibilità rett. - Direzione	-	50	+
	Sensibilità rett. - Tracking	-	50	+
	Valore orientamento	-	50	+
	Velocità risposta sterzo	-	50	+
	Sensibilità curva	-	50	+
	Sensibilità di acquisizione	-	50	+

• Descrive ciascuna funzione .....



## Impostazioni linee curve

1. **Impostazioni linee curve** .....Impostazioni  
Curva

2. Curve brusche/graduali .....

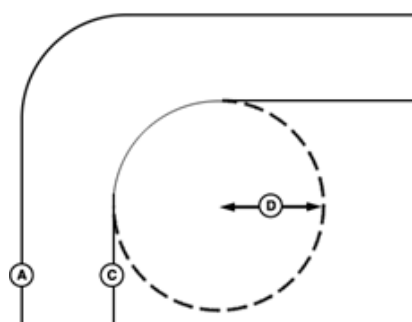
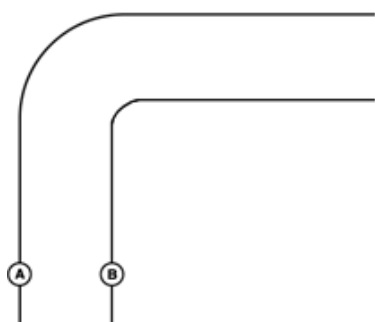


Attenuazione curve brusche ON



Attenuazione curve brusche OFF

Attenuazione curve brusche ON



3. Selezionare Raggio di svolta-Attrezzo nel terreno .....

30,0

(m)

4. **Pagina successiva** .....

5. Scegliere la Sorgente registrazione .....



a: Cancellare i dati relativi a Curve adattative

Cancella  
Dati

b: quando si registra un nuovo percorso, la modalità di ripetizione deve essere deselezionata (disattivata). Per seguire percorsi esistenti, selezionarla (attivarla).



Modo Ripetitore

6. **Accetta** .....

## Impostazioni barra luminosa

1. **Impostazioni barra luminosa** .....Barra  
luminosa

2. Selezionare Incremento per la distanza rappresentata da ogni spia sulla barra luminosa.

4,0

(cm)

3. Selezionare come la barra luminosa indica quando sterzare fuori della passata.

Sterzare verso la  
direzione

Direzione fuori linea

4. **Accetta** .....

## Impostazioni Spostamento linea

### Selezione del tipo di spostamenti.

1. **Impostazioni Spostamento linea** .....
2. Selezionare il tipo di spostamenti.

Spostamento  
linea

☒ Spostamenti  
disattivati

☐ Spostamenti  
piccoli

☐ Spostamenti  
grandi

Cambia dimensioni  
**0,0** (cm)

3. **Accetta** .....



### Cancella spostamenti

1. **GreenStar** .....



2. **Sistema di guida** .....



3. **Cancella spostamenti** .....



4. Selezionare **Sì** per cancellare gli spostamenti .....

Sì

NOTE



**Indice**





<b>MONITORAGGIO DELLE PRESTAZIONI DELLA MACCHINA .....</b>	<b>2</b>
Visualizzazione nel Monitor delle prestazioni .....	2
Visualizzazione sulle pagine iniziali .....	2
<b>IMPOSTAZIONE DEL MONITOR DELLE PRESTAZIONI.....</b>	<b>3</b>
Impostazione Contatore area .....	3
<b>TOTALI DEL MONITOR DELLE PRESTAZIONI.....</b>	<b>4</b>
Avvio e arresto manuale del contatore acri .....	4
Azzeramento dei totali del Monitor delle prestazioni .....	4



## Monitoraggio delle prestazioni della macchina

Il monitor delle prestazioni presenta informazioni sulla produttività come la velocità del veicolo, il numero di acri e il consumo del carburante. Le informazioni visualizzabili dipendono dal veicolo su cui è installato il display.

### Visualizzazione nel Monitor delle prestazioni

1. **Menu** ..... 
2. **Monitor prestazioni** ..... 
3. **Informazioni sulle prestazioni** ..... 
4. **Totali relativi alle prestazioni** ..... 

*NOTA: Nella pagina Totali relativi alle prestazioni vengono presentate varie opzioni, come i contatori di marcia e le informazioni sul veicolo.*








### Visualizzazione sulle pagine iniziali

Usare Gestione layout per aggiungere una schermata del Monitor delle prestazioni per qualsiasi pagina iniziale.



## Impostazione del monitor delle prestazioni

### Impostazione Contatore area

1. **Menu** ..... 
2. **Monitor delle prestazioni** ..... 
3. **Impostazioni** ..... 
4. Immettere la larghezza attrezzo ..... 
5. Selezionare una sorgente di comando per avviare e arrestare il contatore dell'area. Le opzioni disponibili dipendono dalla configurazione del veicolo.
  - Interruttore a basetta dell'attrezzo ..... 
  - Usare la sorgente dall'attrezzo John Deere ..... 
  - Manuale ..... 
  - Sollevatore anteriore
  - Sollevatore posteriore









## Totale Monitor prestazioni

Il monitor delle prestazioni calcola un totale corrente di numerosi valori, compresi il numero di acri e la distanza.

### Avvio e arresto manuale del contatore acri

*NOTA: l'avvio e l'arresto manuali del contatore acri non è necessario quando la sorgente di comando del contatore dell'area è impostata su un'opzione diversa da Manuale.*

1. **Menu** ..... 
  2. **Monitor delle prestazioni** ..... 
  3. **Monitor delle prestazioni - Principale** ..... 
  4. **Avvio / arresto Contatore acri** ..... 
- ON  OFF 

### Azzeramento dei totali del Monitor prestazioni

1. **Menu** ..... 
2. **Monitor prestazioni** ..... 
3. **Totali** ..... 
4. **Azzeramento distanza** ..... 
5. **Azzerati totali media** ..... 

Sulla pagina ci sono due pulsanti di azzeramento. Ciascuno è visualizzato nel gruppo di valori che azzerà.





## Indice

<b>PER INIZIARE .....</b>	<b>2</b>
Attivazione / disattivazione di Swath Control Pro .....	2
<b>PAGINA RUN - SWATH CONTROL.....</b>	<b>3</b>
<b>IMPOSTAZIONI DI SWATH CONTROL .....</b>	<b>4</b>
Impostazioni di attivazione/disattivazione .....	4
Impostazioni di sovrapposizione.....	4



## Per iniziare

Questa sezione include funzioni base per l'uso di Swath Control con applicazioni per il prodotto; prima di usare Swath Control, seguire la procedura guidata di impostazione per impostare la macchina e l'attrezzo.

*NOTA: I confini non sono necessari ma possono essere utili quando si usa Swath Control.*

---

## Attivazione / disattivazione di Swath Control Pro

1. **Menu** .....
2. **GreenStar** .....
3. Selezionare Swath Control On/Off per abilitare o disabilitare Swath Control.



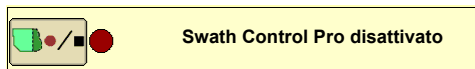
## Pagina Run - Swath Control

Le seguenti informazioni compaiono sulla pagina Run.

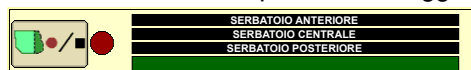
- ❖ Swath Control On/Off abilita o disabilita Swath Control.
- ❖ La sezione della barra di stato mostra lo stato del sistema.



- Swath Control disattivato



- Swath Control attivato - Esempio con tramoggia seminatrice

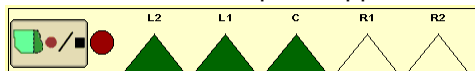


*NOTA: Barra verde al fondo – Swath Control attivato e sezione inserita.*

*NOTA: La barra del serbatoio è nera – Il serbatoio è attivato*

*NOTA: La barra del serbatoio è trasparente – Il serbatoio è disattivato*

- Swath Control attivato - Esempio di applicazione prodotto







*NOTA: Triangolo verde o blu – Stato sezione: attivato*

*NOTA: Triangolo trasparente – Stato sezione: disattivato*



## Impostazioni Swath Control

Le impostazioni permettono di regolare con precisione Swath Control per ottenere prestazioni ottimali.

- |  |   |
|--|---|
| 1. <b>GreenStar</b> .....                  |  |
| 2. <b>GS2</b> .....                        |  |
| 3. <b>Impostazioni</b> .....               |  |
| 4. <b>Impostazioni Swath Control</b> ..... |  |

## Impostazioni di attivazione/disattivazione

L'operatore può regolare il tempo di attivazione e di disattivazione in base a una specifica macchina. Queste due impostazioni compensano il tempo medio di reazione fisica della macchina (elettrica e meccanica) per l'applicazione del prodotto. Per ulteriori informazioni consultare il manuale dell'operatore.

1. Impostare il tempo di attivazione ..... 1,0 (sec)

*NOTA: Il tempo di attivazione compensa il ritardo che intercorre tra l'attivazione del sistema e l'applicazione del prodotto nel campo.*

2. Impostare il tempo di disattivazione ..... 0,6 (sec)

*NOTA: Il tempo di disattivazione compensa il ritardo che intercorre tra la disattivazione del sistema e la cessazione dell'applicazione del prodotto nel campo.*

*NOTA: scarto 1 attrezzo + scarto 2 attrezzo è il punto utilizzato da Swath Control per inserire/disinserire sezioni.*

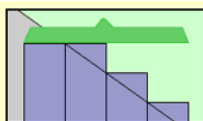
## Impostazioni di sovrapposizione

Il sistema può essere impostato per ridurre al minimo la sovrapposizione (0%) o i salti (100%) o per applicare una certa percentuale di sovrapposizione da 0% a 100%.

## 1. Impostare la percentuale di sovrapposizione

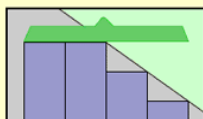
Percentuale di confini  
esterni da sovrapporre

100 %



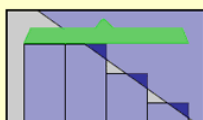
Percentuale di confini  
interni da sovrapporre

0 %



Percentuale della  
copertura precedente  
da sovrapporre

50 %



NOTE

**Indice**

<b>INDICE.....</b>	<b>1</b>
<b>PER INIZIARE .....</b>	<b>2</b>
Accesso a Documentazione base .....	2
<b>IMPOSTAZIONE DOCUMENTAZIONE BASE .....</b>	<b>3</b>
Modalità d'impostazione standard .....	3
<b>TOTALI DOCUMENTAZIONE BASE .....</b>	<b>3</b>
Visualizzazione dei totali .....	3

## Per iniziare

Questa sezione presenta funzioni di base per l'uso di Documentazione base. Usare la modalità d'impostazione standard nella procedura guidata per impostare Documentazione base.

### Accesso a Documentazione base







1. **Menu** ..... 
2. **GreenStar** ..... 
3. **Impostazione guidata** ..... 
4. **Modalità d'impostazione standard** ..... 







## Impostazione di Documentazione base

### Modalità d'impostazione standard

1. **GreenStar** ..... 
2. **Impostazione guidata** ..... 
3. **Impostazione standard** ..... 
4. Selezionare la **Macchina** .....  
5. Selezionare l'**Attrezzo** .....  
6. Selezionare l'**Operazione** .....
7. Selezionare il **Tipo di coltura** o il **Tipo di prodotto** .....  
8. Selezionare il **Cliente** .....
9. Selezionare l'**Azienda** .....
10. Selezionare il **Campo** .....
11. **Modalità Tracking** (opzionale) .....

## Totale documentazione base

### Visualizzazione totale

1. **Menu** ..... 
2. **GreenStar** ..... 



3. **GS2** .....



4. **Documentazione** .....



5. **Totali** .....



---

## Rapporti

Quando i dati vengono trasferiti dal display all'unità flash USB, viene creato un rapporto dei dati registrati.

Il percorso dei rapporti nell'unità USB è il seguente:

<Chiavetta USB>: \ GS2\_1800 \ nome del profilo di backup \ Rapporti \ <rapporto>.pdf \ <rapporto>.csv

*NOTA: Documentazione base deve essere attivata sul display per poter essere un'opzione.*

*NOTA: Documentazione base John Deere funziona solo con attrezzi che eseguano una sola operazione. Consultare il manuale dell'operatore per ulteriori dettagli.*